**บทที่ 1 บทนำ**

**ความสำคัญของปัญหา**

กิจการอุตสาหกรรมในประเทศไทยได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตสินค้าต่อเนื่องไม่หยุดยั้ง ด้วยระบบการผลิตที่พัฒนาอย่างรวดเร็วนี้ เป็นผลโดยตรงต่อการบาดเจ็บล้มตายของคนงานและความเสียหายทางทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการเกิดอุบัติเหตุอันตรายในโรงงานอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การเกิดอุบัติเหตุนั้นส่วนหนึ่งเป็นปัญหาเนื่องมาจากความบกพร่องของมนุษย์ ดั้งนั้น การรับรู้สภาพที่เป็นอันตรายในการทำงานของพนักงานจึงเป็นแนวทางหนึ่งที่จะนำไปสู่พฤติกรรมการทำงานที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันการสูญเสียที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม ผู้วิจัยจึงเห็นความสำคัญในการท่จะศึกษาความสัมพันธ์การรับรู้สภาพการทำงานที่เป็นอันตรายกับพฤติกรรมการทำงานที่ปลอดภัยของพนักงานฝ่ายผลิต บริษัทรองเท้าบาจา แห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) โรงงานบางพลี ว่าเป็นอย่างไร ซึ่งผลการวิจัยครั้งนี้จะเป็นข้อมูลพื้นฐานในการวางแผนงานเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัย

**วัตถุประสงค์ของการวิจัย**

1.เพื่อศึกษาการรับรู้สภาพการทำงานที่เป็นอัตรายของพนักงาน

2.เพื่อศึกษาพฤติกรรมการทำงานที่ปลอดภัยของพนักงาน

3.เพื่อศึกษาเปรียบเทียบการรับรู้สภาพการทำงานที่เป็นอันตรายของพนักงานท่มีปัจจัยส่วนบุคคลต่างกัน

4.เพื่อศึกษาพฤติกรรมการทำงานที่ปลอดภัยของพนักงานที่มีปัจจัยส่วนบุคคลแตกต่างกัน

5.เพื่อศึกษาความสำพันธ์ระหว่างการรับรูสภาพการทำงานท่เป็นอันตรายกับพฤติกรรมการทำงานที่ปลอดภัยของพนักงาน

**ขอบเขตของการวิจัย**

-ประชากรที่ศึกษา : พนักงานฝ่ายผลิตของบริษัทรองเท้าบาจาแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) โรงงานบางพลี

-ตัวแปรที่ใช้ในการศึกษา : 1.ตัวแปรอิสระ ได้แก่ ปัจจัยส่วนบุคคล (-เพศ, –อายุ, –วุฒิการศึกษา, – แผนกงาน, -อายุงาน, - ประสบการณ์การอม )

**ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**

1.เพื่อเป็นแนทางให้องค์กร ผู้บริหาร และพนักงาน ได้ตระหนักถึงการรับรู้สภาพการทำงานที่เป็นอันตราย และพฤติกรรมการทำงานที่ปลอดภัยของพนักงาน

2.เพื่อให้ได้ข้อมูลสำหรับใช้เป็นแนวทางการแก้ไข ปรับปรุง ป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงาน

3.เพื่อส่งเสริมให้เกิดพฤติกรรมการทำงานท่ปลอดภัยและการทำงานที่ปลอดภัยของพนักงาน

4.เพื่อเป็นแนวทางในการศึกษาวิจัยในเรื่องที่เกี่ยวข้องต่อไป

2.ตัวแปรตาม ได้แก่ -การรับรู้สภาพการทำงานที่ปํนอันตราย -พฤติกรรมการทำงานที่ปลอดภัย

**นิยามศัพท์**

**“**การรับรู้สภาพการทำงานที่เป็นอัตราย” หมายถึง ความรู้สึกนึกคิดที่มีต่อสภาพการทำงาน ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายในการทำงานซึ่งครอบคลุมประเด็นสำคัญได้แก่

 1.อันตรายจากเครื่องจักร คือ ความเสี่ยงภัยในการทำงานกับส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร

 2.อันตรายจากสภาพแวดล้อม คือ อันตรายที่เกิดจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน

 3.อันตรายจาสกบริเวณที่ทำงาน คือ อันตรายที่เกิดขึ้นจากลักษณะที่ไม่ปลอดภัยต่างๆ ในบริเวณที่ทำงาน

 4.วิธีปฏิบัติงานที่ไม่ปลอภัย คือ วิธีทำงานที่ไม่ปลอดภัย

“พฤติกรรมที่ปลอดภัย” หมายถึงการกระที่ที่ปลอดจากเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

“ปัจจัยส่วนบุคคล” หมายถึง คุณลักษณต่างๆของบุคคลที่ส่งผลกระทบให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่

1.เพศ หมายถึง เพศของพนักงานแบ่งเป็น เพศชายและเพศหญิง

2.อายุ หมายถึง ระยะเวลาที่พนักงานเกิดตามปฏิทินจนถึงปีที่ตอบแบบสอบถาม

3.วุฒิการศึกษา หมายถึง ระดับการศึกษาขั้นสูงสุดของพนักงาน

4.แผนกงาน หมายถึง หน่วยงานที่พนักงานแต่ละคนปฏิบัติงานจริง ในแต่ละวันโดยแบ่งตามโครงสร้างขององค์กร

5.อายุงาน หมายถึง ระยะเวลาในการปฏิบัติงานตั้งแต่เริ่มปฏิบัติงานจนถึงปัจจุบัน

6.ประสบการณ์การอบรม หมายถึง การที่พนักงานเคยได้รับการฝึกอบรมในชั้นเรียนเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและสภาพการทำงานที่เป็นอันตราย

7.พนักงาน หมายถึง ผู้ที่ปฏิบัติงานในฝ่ายผลิต บริษัท รองเท้าบาจาประเทศไทยจำกัด (มหาชน) โรงงานบางพลี